Δελτίο
της
Ελληνικής Ενώσεως Ναυτιλιακών Δικηγόρων

Αρ. 10 • ΜΑΪΟΣ 2002

ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ

Η ΠΕΙΡΑΤΕΙΑ ΣΤΟ ΑΙΓΑΙΟ ΚΑΤΑ ΤΟΥΣ ΠΡΟΕΠΑΝΑΣΤΑΤΙΚΟΥΣ ΧΡΟΝΟΥΣ
(Σύμφωνα με διασωθέντα έγγραφα του Αρχείου της Κοινότητας της Ύδρας)

Με την ευκαιρία των ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΩΝ 2002 και στο πλαίσιο της διεθνούς συνεργασίας για την πάταξη της τρομοκρατίας και των παράνομων οικονομικών δραστηριοτήτων, μία ιστορική αναδρομή στην κατάσταση που επικρατούσε στο Αιγαίο τον 18ο αιώνα (όταν άρχισε ουσιαστικά η ανάπτυξη της σύγχρονης ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας) παρουσιάζει ιδιαίτερο ενδιαφέρον.

Συγκεκριμένα τόσο η παρακμή της Οθωμανικής εξουσίας όσο και οι πολεμικές συγκρούσεις των ευρωπαϊκών δυνάμεων, στην ξηρά και την θάλασσα, την εποχή εκείνη, δημιούργησαν ευνοϊκές συνθήκες για την ανάπτυξη του θαλασσίου εμπορίου των νησιών του Αιγαίου αλλά και διευκόλυναν την εξάπλωση των πειρατικών επιδρομών σε ολόκληρη την Μεσόγειο.

Όπως προκύπτει από την διασωθείσα αλληλογραφία της "δημογεροντίας" της Ύδρας, η αντίδραση στην μεγάλη αυτή απειλή της πειρατείας έλαβε διάφορες μορφές.

Αρχικά ζητήθηκε η συνδρομή των Οθωμανικών Αρχών και συγκεκριμένα του Καπουδάν πασά (αρχινανάρχου του Σουλτάνου) ο οποίος σε πολλές περιπτώσεις προχώρησε στην έκδοση ειδικών διαταγμάτων (χρεώνοντας φυσικά με την ευκαιρία τους νησιώτες με έξοδα) όπως λ.χ. το "μπουγιουρντί" της 10ης Μαρτίου 1790 προς τους γέροντες της νήσου Ύδρας που αναφέρει μεταξύ άλλων ότι "... ο βασιλέας μας εσπλαχνίσθη και μας εδιώρισε εμάς δια να έβγωμεν έξω να πολεμήσωμε τον εχθρόν μας κουρσάρο και με την βοήθεια του θεού και την ευχήν του βασιλέως μας ελπίζομεν όπου να ξεπαστρέψωμε την Ασπρη Θάλασσα... σας προστάζουμε να μας στείλετε τρεις χιλιάδες γρόσια... δια τα όσα κάνουν χρεία δια τον δρόμον".

Μετέπειτα, οι προεστοί των νησιών στράφηκαν στις αρχές δυτικοευρωπαϊκών δυνάμεων όπως η Βενετία που έλεγχε τότε τα Ιόνια Νησιά. Σχετικά υπάρχει στο Αρχείο της Ύδρας αναφορά των "προεστώτων Ύδρας" την 21η Φεβρουαρίου 1794 προς τον "υπερεξοχότατο άρχοντα καπετάν δελανάβε η εις όποιον πρέπει" (προφανώς προς τις Ενετικές Αρχές της Ζακύνθου "... δηλοποιούμε ότι αφού έκαμε πρέζα (λεία) ο καπετάν Ντεσάντε λεγόμενος Φραντζέσος δύο καΐκια ιδικά μας εις την Πρώτην το ένα από αυτά οικονομικώς να έκαμε πως το επώλησε και το έστειλε εις Ζάκυνθον... εις καιρόν όπου η δικαιοσύνη εις Ζάκυνθον ... ερεστάρησε αυτό το καΐκι ομού και το φορτίον του ... λαμβάνομεν και ημείς το θάρρος να προστρέξουμε εις την φιλανθρωπίαν και δικαιοσύνη της εξοχότητός σας και να την παρακαλέσωμεν δουλικώς να συγκαταβεί και να θελήσει να κρίνει και αποφασίσει να λάβουν το δίκαιον και το πράγμα τους ο ιδικός μας Ανδρέας και καραβοκύρης Ιωάννης. Ημείς στοχαζόμεθα πως από μέρος των σούντιτων της γαληνοτάτης αριστοκρατίας δεν ημπορεί κανείς να αγοράσει πράγμα/πρέζα (λεία) όπου έγινε από ημάς, όντας σούντιτοι της Οθωμανικής Πόρτας δια την φιλίαν όπου είναι μεταξύ ... και ότι το καΐκι έγινε πρέζα εις τα νερά όπου φυλάττει η υπερεξοχότης της και ότι τελευταίον οι τοιούτοι κουρσάροι δεν έχουν ρητώς από της βασιλείας της να κάνουν πρέζα κανένα είδος χριστιανών ως χριστιανοί και αυτοί ... Καθώς δεν αμφιβάλλομεν εις την αγάπη τους κράτους της γαληνοτάτης αριστοκρατίας όπου έχει εις ημάς τους χριστιανούς και δεν θέλει να μας αναγκάσει καμμία ανάγκη να τρέξωμε εις την Οθωμανική εξουσία κλπ.".

συνέχεια στη σελ. 2

ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Η ναυτική εταιρεία του Ν.959/1979
Πρόσφατες αλλαγές

Δημοσιεύθηκε πρόσφατα ο νέος Νόμος 2987 της 12/21-2-2002 που τροποποίησε ορισμένες διατάξεις του Ν959/1979 αυξάνοντας το ελάχιστο κεφάλαιο της Ναυτικής Εταιρείας σε 5.000 Ευρώ και παρέχοντας τη δυνατότητα απόκτησης μετοχών της, άνευ περιορισμού σε υπηκόους και νομικά πρόσωπα των κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ενωσης και του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου. Ο νέος νόμος ρύθμισε επίσης τις προϋποθέσεις της απασχόλησης συνταξιούχων ναυτικών, συντελεστών δόμησης σε λιμένες και διάφορα θέματα της Ρυθμιστικής Αρχής Θαλασσίων Μεταφορών ("Ρ.Α.Θ.Μ.").

Σε ισχύ Κανονισμοί της Ε.Ε.

Στο τεύχος L 12/16.1.2001 της Εφημερίδας των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων δημοσιεύθηκε ο Κανονισμός 44/2001 "Για την Διεθνή Δικαιοδοσία, την Αναγνώριση και την Εκτέλεση των Αποφάσεων σε Αστικές και Εμπορικές Υποθέσεις" που τέθηκε σε ισχύ από την 1/3/2002 (άρθρο 76) με ταυτόχρονη κατάργηση της, με το ίδιο αντικείμενο, Διεθνούς Σύμβασης των Βρυξελλών του 1968 στις μεταξύ των Κρατών Μελών της Ε.Ε. αντίστοιχες σχέσεις.

Υπενθυμίζεται ότι στις 31/5/2001 τέθηκε σε ισχύ ο Κανονισμός 1348/2000 που αφορά τις "Επιδόσεις Εξωδίκων και Δικογράφων σε Αστικές και Εμπορικές Υποθέσεις" μεταξύ των Κρατών Μελών της Ε.Ε. με ταυτόχρονη κατάργηση της, με το ίδιο αντικείμενο, Διεθνούς Σύμβασης της Χάγης του 1965 (Ν. 1334/83).

Αλλαγές στο καθεστώς των εταιριών Ν. 89/1967, την εισαγωγή στο ΧΑΑ μετοχών Ετ.Επ.Ποντ.Ναυτ. κλπ.

Το άρθρο 12 του ν. 2992/20.3.2002 προβλέπει τα εξής:

1. Οι δασμολογικές και φορολογικές απαλλαγές και διευκολύνσεις που προβλέπονται στον Α.Ν. 89/1967 (ΦΕΚ 132 α') δεν εφαρμόζονται για τις αλλοδαπές εμποροβιομηχανικές εταιρίες, που εγκαθίστανται στην Ελλάδα από την 1η Ιανουαρίου 2002 και μετά.

2. Για τις επιχειρήσεις της προηγούμενης παραγράφου, οι οποίες έχουν υπαχθεί στις διατάξεις του Α.Ν. 89/1967 μέχρι και την 31η Δεκεμβρίου 2001, οι δασμολογικές και φορολογικές απαλλαγές και διευκολύνσεις του νομοθετήματος αυτού εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι και την 31η Δεκεμβρίου 2005."

Το καθεστώς που αφορά τις ναυτιλιακές εταιρίες που εγκαθίστανται στην Ελλάδα κατά τις διατάξεις του Α.Ν. 89/1967 και 378/1968 δεν μεταβάλλεται.

Ο ίδιος νόμος ρυθμίζει και άλλα θέματα που ενδιαφέρουν την ναυτιλία, όπως: το άρθρο 5, με το οποίο τροποποιούνται διατάξεις του ν. 2843/2000 "περί της Εισαγωγής στο Χ.Α.Α. Μετοχών Εταιριών Επενδύσεων Ποντοπόρου Ναυτιλίας", ώστε να αρθούν δυσλειτουργίες και ασάφειες που προέκυψαν κατά την εφαρμογή του τροποποιούμενου νόμου.

Το άρθρο 14 ρυθμίζει θέματα που αφορούν στην φορολογία των ναυτικών (μείωση συντελεστών φορολόγησης κλπ.), ώστε να ενισχυθεί η ανταγωνιστικότητα της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας.

ΚΑΤΑΣΧΕΣΗ ΣΤΑ ΧΕΡΙΑ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΩΣ ΤΡΙΤΗΣ

Αρση απορρήτου

Με το άρθρο 24 του Ν.2915/2001 του οποίου η ισχύς άρχισε από 29.5.2001 αίρεται το απόρρητο των κάθε μορφής καταθέσεων σε όλα τα πιστωτικά ιδρύματα, και ανεξαρτήτως αν η κατάθεση είναι ατομική ή σε κοινό λογαριασμό. Επίσης η ως άνω διάταξη αναφέρεται και στις άϋλες μετοχές που καταχωρίζονται στο Σύστημα Άϋλων Τίτλων του Κεφαλαίου, στα κινητά μισθωμένης θυρίδας καθώς και της εγγυητικής επιστολής τραπέζης, εφόσον αυτή βρίσκεται στα χέρια της τράπεζας και βεβαίως πριν την κατάπτωσή της.

Η άρση όμως του απορρήτου είναι περιορισμένης έκτασης καθόσον η ισχύς της εκτείνεται μόνον έναντι του δανειστή που έχει δικαίωμα κατάσχεσης της περιουσίας του δικαιούχου της κατάθεσης ή της μετοχής και μόνον για το χρηματικό ποσό που απαιτείται για την ικανοποίηση του δανειστή. Συνεπώς η άρση του απορρήτου αφορά κάθε μορφής κατάθεση (ταμιευτηρίου, ή άλλης μορφής, υπό προθεσμία ή μη, ξένων νομισμάτων κ.λ.π.), αλλά σε έκταση μόνον του ύψους της απαίτησης του δανειστή, δηλαδή του κεφαλαίου, των τόκων και των εξόδων.

Για να είναι επιτρεπτή η κατάσχεση θα πρέπει να επιδίδεται στο πιστωτικό ίδρυμα κατασχετήριο με περιγραφή του εκτελεστού τίτλου, της απαίτησης που στηρίζουν την κατάσχεση, το ποσό για το οποίο επιβάλλεται η κατάσχεση. Η δέσμευση του ιδρύματος εκτείνεται μόνον ως προς το ποσό που επιβάλλεται η κατάσχεση. Το ίδρυμα υποχρεούται να προβεί σε κάθε περίπτωση σε δήλωση για την ύπαρξη της κατάθεσης στο ύψος για το οποίο γίνεται η κατάσχεση και όχι πλέον αυτού, αν δε είναι μικρότερο του ποσού για το οποίο επιβάλλεται η κατάσχεση ποιο είναι αυτό.

Μέτρα ασφαλείας στις θαλάσσιες μεταφορές

Τις ελληνικές θέσεις σε θέματα ασφάλειας πλοίων και λιμένων κατά της τρομοκρατίας υιοθέτησε η 84η Σύνοδος της Νομικής Επιτροπής του ΙΜΟ που συνήλθε τον Απρίλιο. Η χώρα μας υποστηρίζει τη διεθνή προσπάθεια πρόληψης και καταστολής τρομοκρατικών ενεργειών που στρέφονται κατά της ναυτιλίας, η οποία είναι αντικείμενο και της Επιτροπής Ναυτικής Ασφαλείας του ΙΜΟ.

Με έγγραφο της ελληνικής αντιπροσωπείας στον διεθνή οργανισμό, το οποίο έτυχε ευρείας υποστηρίξεως, επεξηγήθηκε η έννοια του φορέα του οποίου η δραστηριότητα επιδρά σε θέματα ασφαλείας έναντι της τρομοκρατίας.

Η Νομική Επιτροπή κατέληξε ότι το ουσιώδες ζήτημα είναι ο προσδιορισμός των προσώπων που ασκούν τον πραγματικό επιχειρησιακό έλεγχο των πλοίων και εντόπισε ορισμένες μεθόδους για τον προσδιορισμό τους.

συνέχεια από τη σελ. 1

Για την καταπολέμηση όμως των εντοπίων πειρατών ζητήθηκε πολλές φορές και η συνδρομή των αρχών των γειτονικών νησιών όπως προκύπτει από το σχέδιο επιστολής των "προεστώτων Ύδρας" το 1795 προς τους "γέροντες και προεστώτες της νήσου Αιγίνης κλπ." που αναφέρεται στον πειρατή Ανδρέα του Τζακώνη τους προτείνουν "... να βάλωμε εις πράξιν να κινηθώμεν με προθυμία ένθερμον τα τέσσερα γειτονικά νησία, να αρματώσωμε με κοινά έξοδα αμέσως δια να τον κατατρέξωμε επί συμφωνία λουφέδων ενός μηνός και δύο εως να τον πιάσωμε και να ανταποκριθούν αυτά τα έξοδα... τα ειρημένα τέσσερα νησιά τόσον εις λουφέδες ωσαν και εις φαγουλιά... το νησίον μας όμως ως μεγαλύτερο έχει να αποκριθεί διπλώς κατά το ανάλογο όπως ήθελε πέσει εις τα επίλοιπα τρία νησιά (Σπετσών, Πόρου και Αιγίνης)" ... κλπ.

Πρέπει να σημειωθεί ότι οι αρχές της Ύδρας δε δίστασαν να απευθυνθούν ακόμη και στους υπουργούς της Μεγ. Βρετανίας για την απελευθέρωση συμπατριωτών τους που είχαν συλληφθεί από αγγλικά πολεμικά σκάφη ως "λεία" λόγω προφανώς παραβιάσεως του "εμπάργκο" που είχε επιβληθεί στις εχθρικές προς την Μεγ. Βρετανία χώρες όπως φαίνεται από αντίγραφο επιστολής του 1801:

"Ημείς η κοινότης της Ύδρας πίστιν βεβαίαν ποιούμεν εις το κριτήριον της Βρετανικής του μεγαλειότητος οπού είναι εις το πόρτο Μαούμ, ότι εις καιρόν οπού οι εδικοί μας καπετάνιοι, ό,τε Νικόλαος Γεωργίου Ιωάννου, και Αντώνιος Ανδρέου, και Γιάννης Μανώλη, και Γιάννης Ανδρέου, κρατούνται δια μόνην πρόφασιν, ότι εδόθη φερμάνι του υψηλοτάτου μας καπετάν πασά να γίνωνται πρέζα των Γραικών τα πράγματα, όταν ήθελαν ευρεθή να πηγαίνουν εις τόπους των εχθρών της Βρετανικής του μεγαλειότητος, ημείς μαρτυρούμεν έμπροσθεν Θεού και ανθρώπων, ότι ου μόνον εις καιρόν οπού αυτοί οι καπετάνιοι εμίσευσαν από εδώ δια Τζιμπιλτά και Λισμπώνα δεν ήτον κανένα τέτοιον φερμάνι και προσταγή της υψηλότητός του, αλλ' ουδέ μέχρι σήμερον έχομεν είδησιν δια ένα παρόμοιον φερμάνι, διότι ειμέν ήτον, πρότερον ήθελε σταλθή εις ημάς με προσταγήν έγγραφον, οπού να μας προστάζη συνεχώς να μην ταξιδεύωμεν εις κανένα μέρος του Πονέντε, είτα να κηρυχθή και να φανερωθή εναντίον εις εκείνους, οπού ήθελαν φανή απειθείς, πράγμα οπού ποτέ δεν στοχαζόμεθα, ούτε να ημπορή να γένη χωρίς να μας δώση προτήτερα και την είδησιν, δια τας πολλάς πιστάς δουλεύσεις και δοσίματα, οπού συνεχώς προσφέρομεν εις την υψηλότητά του... προστρέχομεν εις το έλεος του εξοχωτάτου κριτηρίου και υμάς τους μινίστρους της Βρετανικής του μεγαλειότητος, παρακαλούντες να στοχασθή καλά την κατάστασιν την εδικήν μας των Ρωμαίων, η οποία κανένα Βρετανόν δεν λανθάνει, να στοχασθή την στενότητα με την οποίαν ζώμεν ...".

Καταλήγοντας θα πρέπει να σημειωθεί ότι δυστυχώς η πειρατική δραστηριότητα συνεχίστηκε στο Αιγαίο μέχρι την ανεξαρτησία της Ελλάδας οπότε εξαλείφθηκε με ενέργειες του Ανδρέα Μιαούλη κατά διαταγή του κυβερνήτη Ι. Καποδίστρια.

Θ. Μπάμπαλης

ΝΟΜΟΛΟΓΙΑ

ΑΠ 4/2002 (ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ)

Διαχειρίστριες εταιρείες. Δεν ευθύνονται με βάση τις ΣΣΕ για εργατοτεχνίτες που εργάζονται πάνω σε πλοία.

Η παραπάνω απόφαση της Ολομελείας του Αρείου Πάγου επιλύει ένα ζήτημα το οποίο από καιρό απασχολούσε τη ναυτιλιακή κοινότητα.

Στη συγκεκριμένη -πλην, όμως, χαρακτηριστική- υπόθεση, ο ενάγων είχε προσληφθεί με την ειδικότητα του μηχανοτεχνίτη-εφαρμοστή (για ορισμένο χρόνο και για την εκτέλεση συγκεκριμένων επισκευών) από την διαχειρίστρια εταιρεία ενεργούσα για λογαριασμό της και προσέφερε τις υπηρεσίες του πάνω σε ένα πλοίο της διαχείρισής της ενώ το πλοίο αυτό βρισκόταν στο εξωτερικό. Για τη συγκεκριμένη εργασία του, ο ενάγων διεκδικούσε από τη διαχειρίστρια εταιρεία τις αποδοχές που προβλέπονται από τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας για τους όρους αμοιβής και εργασίας των εργατοτεχνιτών και υπαλλήλων που απασχολούνται σε μεταλλουργικές επιχειρήσεις της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης Πειραιώς.

Ο Άρειος Πάγος αποφάσισε ότι οι ΣΣΕ για τους όρους αμοιβής και εργασίας των εργατοτεχνιτών και υπαλλήλων που απασχολούνται σε μεταλλουργικές επιχειρήσεις της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης Πειραιώς δεν είχαν εφαρμογή στη συγκεκριμένη περίπτωση, αφού η διαχειρίστρια εταιρεία δεν αποτελούσε κατά μόνιμο τρόπο επιχείρηση μεταλλουργικής εκμετάλλευσης, αλλά ούτε διατηρούσε και αυτοτελή μεταλλουργική εκμετάλλευση και απέρριψε την αίτηση του εργαζομένου για αναίρεση.

ΑΠΟΨΕΙΣ

Η 8η επέτειος των ναυτικών τμημάτων των δικαστηρίων του Πειραιά

Ι) Με το Ν.2172/1993 ιδρύθηκαν (και λειτουργούν από 16-3-1994) τμήματα ναυτικών διαφορών στο Πρωτοδικείο και στο Εφετείο Πειραιώς με δικαιοδοσία σε ολόκληρο το νόμο Αττικής. Κατ' ουσίαν ο παραπάνω νόμος ήρθε να θεσμοθετήσει ναυτικά τμήματα, που από πολλά χρόνια λειτουργούσαν στα παραπάνω Δικαστήρια -στα πλαίσια εσωτερικού τους κανονισμού- εξυπηρετώντας την πραγματική ανάγκη που είχε αναφυεί για την επίλυση των ναυτικών υποθέσεων από εξειδικευμένους δικαστές και την παγίωση της νομολογίας μέσα από νομικούς προβληματισμούς στα πλαίσια τόσον του ελληνικού δικαίου όσον και αλλοδαπών τοιούτων.

ΙΙ) Στο άρθρο 51 παρ.3 του ως άνω νόμου μνημονεύονται κατά τρόπο ενδεικτικό οι θεωρούμενες ως ναυτικές διαφορές προς εφαρμογή των σχετικών διατάξεων, εναπόκειται συνακόλουθα, στην ερμηνευτική ευρύτητα του Δικαστηρίου, η υπαγωγή υποθέσεων στα ως άνω ναυτικά τμήματα, με άξονες βεβαίως πάντοτε τις έννοιες του πλοίου, της εργασίας πάνω σ' αυτό και εν γένει το θαλάσσιο εμπόριο.

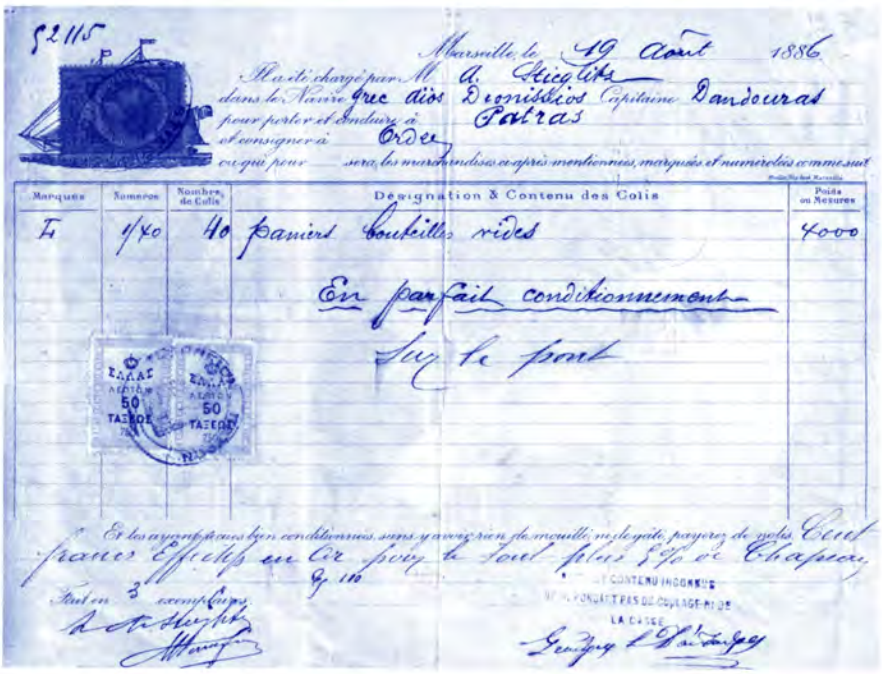
ΙΙΙ) Είναι αξιοσημείωτο (και εν πολλοίς σπάνιο) ότι σε αυτό τούτο το κείμενο του νόμου (αρθρ. 51 παρ .7) προβλέπονται και απαιτούνται ιδιαίτερα ουσιαστικά και τυπικά προσόντα για τους δικαστές που πρόκειται να στελεχώσουν τα αντίστοιχα ναυτικά τμήματα των Δικαστηρίων.

IV) Ο συνδυασμός των δύο παραπάνω στοιχείων (ΙΙ και ΙΙΙ) υποδηλώνει κατ' αρχήν μεν την αντίστοιχη πρόθεση του νομοθέτη, η οποία εκτιμάται ότι εν πολλοίς πραγματώνεται ήδη κατά την οκταετή λειτουργία των ναυτικών τμημάτων, να δρομολογηθεί δηλονότι μια σοβαρή και επιμελημένη επιστημονική αντιμετώπιση των ζητημάτων και να παγιωθεί η νομολογία σε επίπεδο τέτοιο που τα ναυτικά τμήματα των Δικαστηρίων να καθίστανται αξιόπιστα σε βαθμό που να επιλέγονται, κατά παρέκταση, μεταξύ άλλων διεθνών δωσιδικιών σε υποθέσεις διεθνούς χαρακτήρος.

Τέλος, η περαιτέρω υποστήριξη των Δικαστηρίων με ανάπτυξη υλικοτεχνικής υποδομής (καταγραφή κα ταξινόμηση της νομολογίας, πρόσβαση σε αλλοδαπή νομολογία και θεωρία), η συμμετοχή των δικαστών σε επιμορφωτικά σεμινάρια, επιστημονικά συνέδρια, η μετεκπαίδευσή τους κλπ., θα έχουν ως αποτέλεσμα την ολοκληρωτική επίτευξη των στόχων του ως άνω νόμου και συνακόλουθα θα συμβάλουν με άλλη δυναμική στην απονομή της δικαιοσύνης.

Μαρία Δημητροπούλου

Πρόεδρος Πρωτοδικών
Πειραιώς


Marseille, le 19 août 1886
Marché chargé par M. A. Giuglaris
dans le Navire grec Aios Dionissios Capitaine Dandouras
pour porter et conduire à Patras
et consigner à Ordre
ou qui pour sera, les marchandises ci-après mentionnées, marquées et numérotées comme suit

Marques	Numéros	Nombre de Colis	Désignation & Contenu des Colis	Poids ou Mesures
F	1/40	40	paniers bouteilles vides	4000

En parfait conditionnement
Sur le pont

Et les avez reçues bien conditionnées, sans y avoir rien de mouillé, me le gale payerez de gelis Cent francs Effectifs en Or pour le fret plus 5% de Chapeau.
G. M.

Fait en 3 exemplaires

Φορτωτική που εκδόθηκε στις 19/8/1886 στη Μασσαλία για την μεταφορά φορτίου φιαλών από το ελληνικό πλοίο "Αιος Διονισσιος"

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

ΕΚΛΟΓΗ ΝΕΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΟΥ Δ.Σ. ΠΕΙΡΑΙΑ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΑΣ

Μετά την εκλογή του νέου Διοικητικού Συμβουλίου του Δ.Σ. Πειραιά και την συγκρότηση σε Σώμα, η σύνθεση του Προεδρείου έχει ως εξής:

Πρόεδρος:	Κων. Πεταλάς
Αντιπρόεδρος:	Εμμ. Κοτσώνης
Γεν. Γραμματέας:	Παν. Παπαθεοδωρόπουλος
Ταμίας:	Κων. Ρεσβάνης

Αξίζει να σημειωθεί ότι κατά τις εκλογές του Φεβρουαρίου ψήφισαν και οι Αλλοδαποί (Άγγλοι) συνάδελφοι που έγιναν πρόσφατα νόμιμα μέλη του Δικηγορικού Συλλόγου σε εφαρμογή της σχετικής Ευρωπαϊκής Οδηγίας.

Εκλογές είχαμε και στην Ένωσή μας για την ανάδειξη Δ.Σ. Εκλέχθηκαν και κατέλαβαν τις αντίστοιχες θέσεις οι εξής:

Πρόεδρος:	Παύλος Αβραμέας
Αντιπρόεδρος:	Νικ. Σκορίνης
Γραμματέας:	Γρηγ. Τιμαγένης
Αν. Γραμματέας:	Δόξη Ζησιμάτου
Ταμίας:	Νικ. Μπαλταζάνης
Μέλη:	Βλάσ. Μακρής
	Νικ. Γωγιός
	Νικ. Γερασίμου

Η Βρετανική Αρχαιολογική Σχολή και οι Φίλοι της οργανώνουν την 21η Ιουνίου 2002 εκδήλωση στο θωρηκτό "Αβέρωφ" για την οικονομική ενίσχυση του Ιδρύματος αρχαιολογικών ναυτιλιακών μελετών "John Morrison".

Πληροφορίες κ. David Blacken
Τηλ. 010 7210974

Η ΕΝΩΣΗ

Η Ελληνική Ένωση Ναυτιλιακών Δικηγόρων είναι μια μη κερδοσκοπική ένωση που έχει σκοπό να προβάλλει και βελτιώνει τις νομικές και δικαιοδοτικές υπηρεσίες που οι Έλληνες ναυτιλιακοί δικηγόροι και η πόλις του Πειραιά μπορούν να προσφέρουν στην ναυτιλιακή κοινότητα, που αποτελείται όχι μόνον από τους πλοιοκτήτες και ναυτικούς αλλά και ένα ευρύ φάσμα συναφών επιχειρήσεων, όπως τράπεζες, που ασχολούνται με την χρηματοδότηση της ναυτιλίας, ναυλωτές, φορτωτές, μεσίτες, πράκτορες, ναυπηγοί και άλλοι συναφείς κλάδοι. Μέλη της Ενώσεως είναι δικηγορικά γραφεία με εξειδίκευση στη ναυτιλιακή δικηγορία. Η Ένωση δεν παρέχει νομικές υπηρεσίες.

ΤΟ ΔΕΛΤΙΟ

Οι νομικές υπηρεσίες προσφέρονται από τα μέλη της.

Στα πλαίσια των δραστηριοτήτων της η Ελληνική Ένωση Ναυτιλιακών Δικηγόρων εκδίδει αυτό το Δελτίο που απευθύνεται σε αναγνώστες που ασχολούνται με τη ναυτιλία. Το Δελτίο περιέχει ενημέρωση σχετικά με νέους νόμους και δικαστικές ή διαιτητικές αποφάσεις, καθώς και νέα της Ενώσεως και γενικότερες ναυτιλιακές ειδήσεις. Η παρουσίαση, σύντομη και απλή σκοπεύει να το κάνει χρήσιμο και στα μέλη της Ενώσεως αλλά και στη ναυτιλιακή κοινότητα γενικότερα.

Μέλη της Ενώσεως είναι τα δικηγορικά γραφεία:

- ***Παύλος Κ. Αβραμέας & Συνεργάτες***
- ***Βγενόπουλος & Συνεργάτες***
- ***Γερασίμου & Συνεργάτες***
- ***Ν. Γωγιού - Α. Νασίκα***
- ***Γ. & Ν. Δ. Δανιόλος***
- ***Η. Ησαΐα***
- ***Καρατζά & Συνεργάτες***
- ***Βλάσης Ν. Μακρής & Συνεργάτες***
- ***Πάνος Δ. Μαυρογιάννης & Συνεργάτες***
- ***Γ.Ε. Μπαϊρακτάρη & Συνεργατών***
- ***Νίκου Κ. Μπαλταζάνη - Κατ. Πλουμίδου & Συνεργατών***
- ***Μωράτη - Πασσά***
- ***Μαρίας Προεστού***
- ***Γ. Πωλογιώργη, Θ. Μπάμπαλη, Ν. Τρουλλινού, Τ. Μαύρου***
- ***Δευκαλίων Ρεδιάδης & Υιοί***
- ***IKRP Ρόκας & Συνεργάτες***
- ***Ρούσσου - Χατζηδημητρίου***
- ***Σαραντίτης & Συνεργάτες***
- ***Σαπουνάκης & Συνεργάτες***
- ***Σαρλής, Ποταμιάνος, Γκαρέτσος***
- ***Αδελφών Σιούφα, Στ. Παπανδρεόπουλου, Κ. Εμμανουήλ, Π. Αναγνωστόπουλου & Συνεργατών***
- ***Ν. Σκορίνη***
- ***Στυλιανού & Στυλιανού***
- ***Π. Κ. Σωτηρόπουλου***
- ***Γρ. Ι. Τιμαγένη***
- ***Γ. Τζαγάκης - Α. Κουτσούκος - Σ. Φωκάς***

Το **"Δελτίο"** εκδίδεται από την
Ελληνική Ένωση Ναυτιλιακών Δικηγόρων

Ακτή Μιαούλη 41, β' όροφος - 185 35 Πειραιάς
Τηλ. (3010) 4294900 - Fax. (3010) 4294941
url:www.maritimelawyers.gr E-mail: mail@maritimelawyers.gr

Το παρόν τεύχος το επιμελήθηκαν τα δικηγορικά γραφεία

Πάνου Δ. Μαυρογιάννη & Συνεργατών

Νίκου Κ. Μπαλταζάνη - Κατ. Πλουμίδου & Συνεργατών

Γ. Πωλογιώργη, Θ. Μπάμπαλη, Ν. Τρουλλινού, Τ. Μαύρου