



# Δελτίο

της

## ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΝΩΣΕΩΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΔΙΚΗΓΟΡΩΝ

Αρ. 8 • ΜΑΡΤΙΟΣ 2001

### ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ

Η τραγωδία του ναυαγίου του ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ έριξε ένα μαύρο σύννεφο πάνω από το ναυτιλιακό κόσμο, γεννώντας πολλά ερωτήματα ως προς την ασφάλεια των πλοίων. Το μοιραίο περιστατικό κατά τραγική ειρωνία συνέβη την ίδια ημέρα που εορτάζονταν η Διεθνής Ημέρα της Ναυτιλίας και μόλις μία ημέρα μετά την διεθνή σύσκεψη στην Αθήνα, όπου σημαντικές προσωπικότητες στην παγκόσμια ναυτιλιακή κοινότητα συζητούσαν θέματα έρευνας ατυχημάτων, διοίκησης και ευθύνης εταιριών. Είναι άξιο λόγου ότι στην Αγγλία ασκείται εντονότατη κριτική σχετικά με την απροθυμία του ναυτιλιακού κόσμου και των υπευθύνων για την επιβολή διεθνών κανονισμών ασφαλείας ως προς την τοποθέτηση "μαύρου κουτιού" καταγραφής γεγονότων στα πλοία.

Με αφορμή την τραγική καταστροφή του ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ, έχει συσταθεί επιτροπή από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας για την αναθεώρηση του Νόμου περί Ακτοπλοΐας. Μελετάται μείωση του ορίου ηλικίας των πλοίων στα 30 έτη (από 35 που ισχύει έως σήμερα) και νέοι κανόνες πρόκειται να θεσπιστούν όσον αφορά την ασφάλεια

της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και την εκπαίδευση πληρωμάτων. Ακόμη, έχει ήδη δημοσιευτεί ο Ν 2881/2001 "περί ναυαγίων" (ΦΕΚ 16- Ν.2881/6-2-2001).

### ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Το 4ο Διεθνές Ναυτικό Συνέδριο που οργανώνει και πάλι φέτος ο Δικηγορικός Σύλλογος Πειραιώς θα διεξαχθεί μεταξύ 6-9 Ιουνίου 2001 στον Πειραιά, στο μέγαρο που στεγάζεται ο Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς. Κεντρικό θέμα του Συνεδρίου είναι η ευθύνη προς αποζημίωση στο ελληνικό και το διεθνές ναυτικό δίκαιο. Στο Συνέδριο θα συμμετέχουν εξέχουσες προσωπικότητες του ναυτιλιακού κόσμου και θα παρακολουθήσουν σημαντικοί παράγοντες της ναυτιλίας μας.

Με πρωτοβουλία της Ένωσης, πρόκειται να διοργανωθεί μία ιδιαίτερα επίκαιρη Ημερίδα με θέμα "Ναυτιλία και Χρηματιστήριο" στις 25 Απριλίου 2001. Κεντρικός άξονας της ομιλίας αυτής θα είναι η συζήτηση των προβλημάτων που ανακύπτουν από την εφαρμογή του Ν. 2843/2000, ο οποίος πραγματεύεται την εισαγωγή στο Χρηματιστήριο ναυτιλιακών εταιριών της ποntonόρου ναυτιλίας.

### ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Νομοθετικές εξελίξεις που αφορούν τη ναυτιλία

#### Εκπαίδευση ναυτικών

Με το π.δ. 295/1999 (ΦΕΚ Α' 266/30.11.99) τροποποιήθηκε το π.δ. 210/96 σύμφωνα με την οδηγία 98/35/ΕΚ του Συμβουλίου της 25.5.98 "για την τροποποίηση της Οδηγίας 94/58/ΕΚ σχετικά με το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης ναυτικών"

#### Ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα

Με το π.δ. 25/2000 (ΦΕΚ Α' 19/7.2.2000) κυρώθηκαν οι τροποποιήσεις του έτους 1997 της Διεθνούς Σύμβασης για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, 1974, [SOLAS] όπως αυτές υιοθετήθηκαν με τις συμβάσεις 1/97 και 2/97 της Διάσκεψης των Συμβαλλομένων Κρατών της Διεθνούς Σύμβασης για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, 1974, την 27 Νοεμβρίου 1997.

#### Εισαγωγή ευρώ

Με το Ν. 2842/2000 (ΦΕΚ 207- 27.09.2000) λαμβάνονται συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή των Κανονισμών (ΕΚ)

1103/97, 974/98 και 2868/98 του Συμβουλίου, όπως ισχύουν σχετικά με την εισαγωγή του ευρώ, το οποίο από 1.01.2001 έχει αντικαταστήσει τη δραχμή ως νόμισμα της Χώρας. Ειδικότερα, με το άρθρο 5 του ανωτέρω νόμου έχει καταργηθεί η ρήτρα συναλλάγματος καθώς επίσης και οι νόμοι περί εθνικού νομίσματος.

### ΝΟΜΟΛΟΓΙΑ

Επιλογή πρόσφατης νομολογίας με ενδιαφέρον για τη ναυτιλία

#### Σύμβαση θαλάσσιας μεταφοράς - Τόπος εκπλήρωσης της παροχής ΔΕΚ C-440/97, 28.9.1999

Ο όρος "τόπος εκπλήρωσης της παροχής" κατά την έννοια του άρθρου 5 σημείο 1 της Σύμβασης Βρυξελλών (1968) ερμηνεύεται όπως απαιτεί το δίκαιο στο οποίο παραπέμπουν οι κανόνες ιδιωτικού διεθνούς δικαίου του δικάζοντος δικαστηρίου. Το ανωτέρω ερώτημα ανέκυψε στο πλαίσιο διαφοράς μεταξύ αφενός, επτά ασφαλιστικών εταιριών και της GIE Groupe Concorde, κυρίου ασφαλιστή, με έδρα το Παρίσι και, αφετέρου, του πλοιάρχου και κυβερνήτη του πλοίου "Suhadwarno Panjan", της Pro Line Ltd με έδρα το Αμβούργο (Γερμανία) και τεσσάρων λοιπών εναγομένων, λόγω

της διαπιστώσεως αβαριών κατά την παράδοση φορτίου χαρτοκιβωτίων με φιάλες κρασιού που μεταφέρθηκε δια θαλάσσης. Το ΔΕΚ απεφάνθη ότι το εν λόγω άρθρο της Σύμβασης των Βρυξελλών έχει την έννοια ότι ο τόπος που εκπληρώθηκε ή οφείλει να εκπληρωθεί η παροχή πρέπει να καθορίζεται σύμφωνα με το δίκαιο που διέπει την επίδικη παροχή με βάση τους κανόνες του ιδιωτικού διεθνούς δικαίου του επιληφθέντος δικαστηρίου.

#### Θαλάσσια μεταφορά πραγμάτων - Ευθύνη μεταφορέα - Χρόνος διαμαρτυρίας ΕφΠειρ 930/1999

Είναι νόμιμη η συμβατική απαλλαγή του θαλάσσιου μεταφορέα για τα στάδια που προηγούνται και έπονται της θαλάσσιας μεταφοράς. Η δε έλλειψη εμπρόθεσμης διαμαρτυρίας από τον παραλήπτη δεν συνεπάγεται απαλλαγή του μεταφορέα, αλλά αντιστροφή του βάρους απόδειξης με τη δημιουργία τεκμηρίου υπέρ αυτού ότι τα πράγματα παραλήφθηκαν στην κατάσταση που είχαν παραδοθεί προς μεταφορά. Η διαμαρτυρία δεν είναι εκπρόθεσμη όταν γίνεται μετά από την παραλαβή και εισαγωγή του εμπορεύματος στις αποθήκες του παραλήπτη, εφόσον το φορτίο δεν τίθεται αμέσως στην ελεύθερη διάθεση αυτού διότι ακολουθείται η διαδικασία του εκτελωνισμού.



### **Σύμβαση ναυτολόγησης ΑΠ 25/1998**

Είναι έγκυρη η πρόσθετη συμφωνία σε σύμβαση ναυτολόγησης, που παρέχει το δικαίωμα στον εφοπλιστή ή τον πλοίαρχο να μεταθέτει τον ναυτικό κατά τη διάρκεια της σύμβασης σε άλλο, κατονομαζόμενο ή μη, πλοίο του ίδιου πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή. Η μετάθεση είναι νόμιμη αν δεν επιφέρει ουσιώδη μεταβολή των όρων της αρχικής ναυτολογικής σχέσης. Τέτοια μεταβολή δεν επέγχεται και δεν οφείλεται αποζημίωση λόγω καταγγελίας της σύμβασης, αν ο ναυτικός με τη μετάθεση στερείται του αυξημένου μισθού, που συμφωνήθηκε μετά τη σύμβαση ναυτολόγησης, λόγω ταξιδιών του πρώτου πλοίου σε εμπόλεμη περιοχή.

### **Σύμβαση Βρυξελλών- εκκρεμοδικία- Έννοια "ίδιων διαδίκων" ΔΕΚ C-351/96 19.05.98**

Ταυτότητα διαδίκων μεταξύ ασφαλιστή και ασφαλισμένου κατά την έννοια του άρθρου 21 της Συμβάσεως Βρυξελλών (1968) υπάρχει όταν ο ασφαλιστής ενάγει ή ενάγεται, έχοντας υποκατασταθεί στα δικαιώματα του ασφαλισμένου. Τέτοια ταυτότητα δεν υπάρχει όταν τα συμφέροντα ασφαλιστή και ασφαλισμένου στις εκκρεμείς δίκες διαφοροποιούνται, ώστε να χρειάζεται η ξεχωριστή δικαστική εκπροσώπηση καθενός.

### **Μίσθωση σκάφους γυμνού- κατανομή κινδύνου σε αντισυμβαλλόμενους ΕφΠειρ 273/1999**

Η νομική φύση της παραχώρησης με αντάλλαγμα σκάφους γυμνού είναι αυτή της μίσθωσης πράγματος. Την ευθύνη για την ποιότητα των καυσίμων που προμηθεύεται το σκάφος κατά την εκμετάλλευσή του και τον κίνδυνο για τις δημιουργούμενες από αυτά βλάβες στο σκάφος φέρει ο μισθωτής, όταν ο ανεφοδιασμός γίνεται από αυτόν.

### **Ναυτικά προνόμια ΕφΠειρ 196/1999**

Η γένεση, έκταση, διάρκεια και απόσβεση των ναυτικών προνομίων διέπονται από το δικαίο της σημαίας του πλοίου (lex navis). Η σειρά κατατάξεως των ναυτικών προνομίων, τα οποία και θα καταταγούν πριν από τις απαιτήσεις που εξασφαλίζονται με απλή ή προτιμώμενη υποθήκη διέπονται από το δικαίο του τόπου εκτελέσεως (lex fori)

## **Η ΕΝΩΣΗ**

*Η Ελληνική Ένωση Ναυτιλιακών Δικηγόρων είναι μια μη κερδοσκοπική ένωση που έχει σκοπό να προβάλλει και βελτιώνει τις νομικές και δικαιοδοτικές υπηρεσίες που οι Έλληνες ναυτιλιακοί δικηγόροι και η πόλις του Πειραιά μπορούν να προσφέρουν στην ναυτιλιακή κοινότητα, που αποτελείται όχι μόνον από τους πλοιοκτήτες και ναυτικούς αλλά και ένα ευρύ φάσμα συναφών επιχειρήσεων, όπως τράπεζες, που ασχολούνται με την χρηματοδότηση της ναυτιλίας, ναυλωτές, φορτωτές, μεσίτες, πράκτορες, ναυπηγοί και άλλοι συναφείς κλάδοι. Μέλη της Ενώσεως είναι δικηγορικά γραφεία με εξειδίκευση στη ναυτιλιακή δικηγορία. Η Ένωση δεν παρέχει νομικές υπηρεσίες. Οι νομικές υπηρεσίες προσφέρονται από τα μέλη της.*

### **Μέλη της Ενώσεως είναι τα δικηγορικά γραφεία:**

- Παύλος Κ. Αβραμέας & Συνεργάτες
- Βγενόπουλος & Συνεργάτες
- Γερασίμου & Συνεργάτες
- Ν. Γωγιού - Α. Νασίκα
- Γ. & Ν. Α. Δανιόλος
- Η. Ησαΐα
- Καρατζά & Συνεργάτες
- Βλάσης Ν. Μακρής & Συνεργάτες

- Πάνος Δ. Μαυρογιάννης & Συνεργάτες
- Γ.Ε. Μπαϊρακτάρη & Συνεργατών
- Νίκου Κ. Μπαλταζάνη - Κατ. Πλουμίδου & Συνεργατών
- Μωράτη - Πασσά
- Μαριάς Προεστού
- Γ. Παυλιώργη, Θ. Μπάμπηλη, Ν. Τρουλλινού, Τ. Μαύρου
- Δευκαλίον Ρεδιάδης & Υιοί
- ΙΚΡΡ Ρόκας & Συνεργάτες
- Ρούσσου - Χατζηδημητρίου
- Σαραντίτης & Συνεργάτες
- Σαπουνάκης & Συνεργάτες
- Σαρχής, Ποταμιάνος, Γκαρέτσος
- Αδελφών Σιούφα, Στ. Παπανδρεόπουλου, Κ. Εμμανουήλ, Π. Αναγνωστόπουλου & Συνεργατών
- Ν. Σκορίνη
- Στυλιανού & Στυλιανού
- Π. Κ. Σωτηρόπουλου
- Γρ. Ι. Τιμαγένη
- Γ. Τζαγάκης - Α. Κουτσούκος - Σ. Φωκάς

## **ΤΟ ΔΕΛΤΙΟ**

Στα πλαίσια των δραστηριοτήτων της η Ελληνική Ένωση Ναυτιλιακών Δικηγόρων εκδίδει αυτό το Δελτίο που απευθύνεται σε αναγνώστες που ασχολούνται με τη ναυτιλία. Το Δελτίο περιέχει ενημέρωση σχετικά με νέους νόμους και δικαστικές ή διαιτητικές αποφάσεις, καθώς και νέα της Ενώσεως και γενικότερες ναυτιλιακές ειδήσεις. Η παρουσίαση, σύντομη και απλή σκοπεύει να το κάνει χρήσιμο και στα μέλη της Ενώσεως αλλά και στη ναυτιλιακή κοινότητα γενικότερα.

Το "Δελτίο" εκδίδεται από την  
**Ελληνική Ένωση Ναυτιλιακών Δικηγόρων**  
Ακτή Μιαούλη 41, β' όροφος  
185 35 Πειραιάς  
Τηλ. (301) 4294900 - Fax. (301) 4294941  
url:www.maritimelawyers.gr  
E-mail:mail@maritimelawyers.gr

Το παρόν τεύχος επιμελήθηκαν τα δικηγορικά γραφεία:  
**Γερασίμου & Συνεργάτες**  
**Σαπουνάκης & Συνεργάτες**