



Δελτίο

της

ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΝΩΣΕΩΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΔΙΚΗΓΟΡΩΝ

Αρ. 5 • ΜΑΪΟΣ 1999

Η ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΜΕΤΟΧΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΣΤΟ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ

Το Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών (Χ.Α.Α.), ασκώντας σχετική εξουσία, την οποία του παρέσχε για πρώτη φορά ο νέος νόμος 2651 που δημοσιεύθηκε τον Νοέμβριο 1998, εκλόνησε περί τα τέλη του ιδίου έτους σχέδιο αποφάσεως για την εισαγωγή σε αυτό μετοχών ναυτιλιακών εταιρειών. Το σχέδιο εστάλη κατόπιν προς επεξεργασία στους οικείους φορείς.

Το νέο υπό επεξεργασία σχέδιο Αποφάσεως έχει ως σκοπό του την προσέλευση στο χρηματιστήριο της ποντοπόρου κυρίως ναυτιλίας, δεδομένου ότι αρκετές εταιρείες της επιβατηγού ναυτιλίας και εταιρείες δραστηριοποιούμενες στον χώρο του θαλάσσιου τουρισμού, έχουν ήδη εισαχθεί στο χρηματιστήριο με βάση το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο.

Η είσοδος της ναυτιλίας στο χρηματιστήριο μπορεί, εφόσον επιτύχει, να έχει πολλαπλώς θετικές συνέπειες στην χρηματιστηριακή αγορά και γενικότερα στην οικονομική ζωή της χώρας. Κατά την άποψη διακεκριμένων παραγόντων του χρηματοπιστωτικού τομέα, το όφελος για την εθνική οικονομία -σε σχέση πάντοτε με τον παραδοσιακό τραπεζικό δανεισμό- έγκειται μεταξύ άλλων στο γεγονός ότι επειδή πολλά από τα αντλούμενα κεφάλαια θα συνεχίσουν να προέρχονται από το εξωτερικό (από εξειδικευμένους θεσμικούς επενδυτές), θα επιτυγχάνεται δια του χρηματιστηρίου η άμεση δραχμοποίηση τους, δεδομένου ότι οι μετοχές των ναυτιλιακών εταιρειών θα αγοράζονται με δραχμές που θα προέρχονται από την ρευστοποίηση συναλλάγματος.

Όσον αφορά την ναυτιλία, είναι αυτονόητο ότι η δυνατότητα αντλήσεως σημαντικών οικονομικών πόρων από μία εναλλακτική πηγή χρηματοδότησης, όπως είναι η εγχώρια χρηματιστηριακή αγορά, ασφαλώς μπορεί να αποβεί ιδιαίτερα ευεργετική για αυτήν.

Δέν πρέπει όμως να παραγνωρισθεί το γεγονός ότι η εισαγωγή των ναυτιλιακών εταιρειών, λόγω της φύσεως της

δραστηριότητός των εγκυμονεί κινδύνους απώλειας των επενδυμένων κεφαλαίων, τους οποίους πολλαπλασιάζει, ιδίως για τους μικροεπενδυτές, η γοητεία της εντυπώσεως ότι τα πλοία έχουν πάντοτε υψηλή κερδοφορία. Οι επενδυτές που δεν έχουν σχέση με την ναυτιλία, υπάρχει φόβος ότι θα αποδώσουν τις τυχόν απώλειες των χρημάτων τους στους διαχειριστές της εισηγμένης ναυτιλιακής εταιρείας. Ο κίνδυνος αυτός δημιουργεί το ενδεχόμενο, εκτός από την απώλεια των χρημάτων των επενδυτών, να δυσφημισθεί ολόκληρος ο ελληνικός εφοπλισμός. Εφόσον δηλαδή δεν υπάρξουν οι κατάλληλες προϋποθέσεις, εν όψει και των απροβλέπτων και βιαιών διακυμάνσεων της ναυλαγοράς, είναι δυνατόν η εισαγωγή των εταιρειών αυτών να αποβεί ζημιολόγος τόσο για τους επενδυτές όσο και για τον ελληνικό εφοπλισμό εν γένει.

Κατά συνέπεια πρώτιστο μέλημα της σχετικής νομοθεσίας, θα πρέπει να είναι η όσο το δυνατόν πληρέστερη και θεσμοθετημένη ενημέρωση των επενδυτών για τον υψηλό κίνδυνο που αναλαμβάνουν, ώστε να διαφυλαχθεί παράλληλα και η αξιοπιστία της ναυτιλίας. Η διασφάλιση της αναγκαίας διαφάνειας τόσο κατά την λειτουργία της ναυτιλιακής επιχειρήσεως, όσο και κατά την διαδικασία εισαγωγής στο Χρηματιστήριο, η τήρηση των πλέον αυστηρών προδιαγραφών για την εισαγωγή και η θεσμοθέτηση της απαρεγκλίτου τηρήσεώς τους για όλους είναι οι βασικές εγγυήσεις για τον επιτυχή κατάπλου της ποντοπόρου ναυτιλίας στά χωρικά ύδατα του ελληνικού χρηματιστηρίου.

Από την άλλη πλευρά, το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο βάσει του οποίου αναπτύχθηκε η ελληνική ναυτιλία, (Ν.Δ. 2687/53, Ν.959/79, Ν.27/75 κ.λ.π.) και το οποίο αποτελεί υπόδειγμα που μελετούν και αντιγράφουν, και σήμερα ακόμη άλλες χώρες, μη εξαιρουμένων των χωρών της Ευρωπαϊκής Ενώσεως, δεν πρέπει να θιγεί με αφορμή την εισαγωγή της νέας νομοθεσίας.

Από τα ανωτέρω καθίσταται σαφές ότι είναι επιτακτική η ανάγκη, πριν πραγματοποιηθεί η εισαγωγή των εταιρειών αυτών στο χρηματιστήριο, να μελετηθούν διεξοδικά όλες οι πτυχές του ζητήματος με την συμβολή όλων των εμπλεκόμενων φορέων.

ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Επιλογή πρόσφατης νομοθεσίας με ενδιαφέρον για τη ναυτιλία.

Μετατροπή ΟΑΠ κ' ΟΛΘ σε Ανώνυμες Εταιρείες - ν.2688/1999

Ο Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς και ο Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης μετατρέπονται σε Ανώνυμες Εταιρείες κοινής ωφελείας με σκοπό την εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος. Οι εταιρείες αυτές θα λειτουργούν κατά τους κανόνες της ιδιωτικής οικονομίας, θα απολαμβάνουν διοικητικής και οικονομικής αυτοτέλειας, θα τελούν υπό την εποπτεία του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας και θα διέπονται υπό του ανωτέρω νόμου, του ν.2190/20 και

συμπληρωματικά υπό των ν.2414/96, 1559/50 και 2551/53.

Ναυπηγοεπισκευαστικές Μονάδες - ν. 2642/98

Δημιουργείται Μητρώο Επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην κατασκευή, μετατροπή και συντήρηση πλοίων. Το Μητρώο θα τηρείται στις Διευθύνσεις Βιομηχανίας των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων στις περιφέρειες των οποίων υφίσταται ναυπηγοεπισκευαστική δραστηριότητα και οι επιχειρήσεις που θα εγγραφούν θα εφοδιάζονται με ειδικό σήμα.

ΝΟΜΟΛΟΓΙΑ

Επιλογή δικαστικών αποφάσεων με ενδιαφέρον για τη ναυτιλία

Οι Εταιρείες δωσιδικούν στα δικαστήρια της πραγματικής τους έδρας

Οι ναυτιλιακές εταιρείες που έχουν την καταστατική τους έδρα στο εξωτερικό υπόκεινται στην δικαιοδοσία των Ελληνικών δικαστηρίων αν η πραγματική τους έδρα ευρίσκεται στην Ελλάδα. Κατά συνέπεια ξένη ναυτιλιακή εταιρεία που έχει την πραγματική της έδρα στην Ελλάδα και έχει ασφαλίσει το πλοίο της σε ασφαλιστική εταιρεία του εξωτερικού, έχει την δυνατότητα να εναγάγη την ασφαλιστική αυτή εταιρεία στην Ελλάδα εφόσον σύμφωνα με την Διεθνή Σύμβαση των Βρυξελλών για την Δικαιοδοσία του 1968, ο ασφαλισμένος μπορεί να εναγάγη τον ασφαλιστή του στον τόπο της κατοικίας ή έδρας του (του ασφαλισμένου), (Ολομέλεια Αρείου Πάγου 2/1999 Αδημοσίευτη).



Μειωμένη Οργανική Συνθεση

Πλοίο ολικής χωρητικότητας 100 κόρων και άνω εφόσον είναι δρομολογημένο σε γραμμές "ιδιάζοντος τουριστικού ενδιαφέροντος" μπορεί να διατηρείται επανδρωμένο με μειωμένη οργανική σύνθεση για μέγιστο χρονικό διάστημα 4 μηνών κατά την χειμερινή περίοδο, ανεξαρτήτως εάν ζητήθηκε η διακοπή των εγκεκριμένων δρομολογίων για την διενέργεια εργασιών ετησίας επιθεώρησης ή αν εκτελέστηκαν οι εργασίες αυτές. (ΣΤΕ 1019/1998 τμ. 6ο, αδημοσίευτη).

Ευθύνη Ο.Α.Π.-Απαλλακτικές Ρήτρες

Ο Ο.Α.Π. είναι ευθές εκ του νόμου θεματοφύλακας των εμπορευμάτων τα οποία παραλαμβάνει για φύλαξη και ευθύνεται για κάθε απώλεια ή φθορά των εμπορευμάτων αυτών εκτός αν αποδείξει ότι η εν λόγω φθορά ή απώλεια οφείλεται σε ανώτερη βία ή τυχερό γεγονός (νόθος αντικειμενική ευθύνη). Εν όψει του γεγονότος ότι ο Ο.Α.Π. λειτουργεί κατά παραχώρηση της Δημοσίας Αρχής, περιορισμός εκ των προτέρων της ευθύνης του από πταίσματα δεν δύναται να συμφωνηθεί έγκυρα (ΑΚ 332). (Αρειος Πάγος 117/1998 Τμ. Α', Νο Β 1999, σελ. 47).

Εκτέλεση αποφάσεων - Σύμβαση Βρυξελλών 1968

Το γεγονός ότι σύμφωνα με το δίκαιο του κράτους προελεύσεως της απόφασης κωλύεται η εκτέλεση εναντίον συγκεκριμένων περιοριστικών στοιχείων (πλοίων και φορτίων εν προκειμένω) δεν καθιστά την απόφαση μη εκτελεστή αφού δεν αποκλείει την εκτέλεσή της κατά άλλων περιοριστικών στοιχείων του οφειλέτου οργανισμού (εκτός πλοίων και φορτίων). Τα μέσα και η διαδικασία εκτέλεσεως διέπονται από το δίκαιο του κράτους εκτέλεσεως και

όχι από το δίκαιο του κράτους προελεύσεως της προς κήρυξη εκτελεστής αποφάσεως. Η άδεια του Υπουργού Δικαιοσύνης προκειμένου να γίνει εκτέλεση αποφάσεως κατά αλλοδαπού Δημοσίου δεν απαιτείται όταν η εκτέλεση αφορά αργανισμούς εταιρίες ή άλλα νομικά πρόσωπα ανήκοντα ή συνδεδεμένα με κάποιο ξένο Κράτος, αλλά μόνο όταν πρόκειται να γίνει εκτέλεση κατά περιουσιακών στοιχείων του ιδίου του αλλοδαπού Δημοσίου. Η εν λόγω άδεια δεν απαιτείται στο στάδιο της κηρύξεως εκτελεστής κάποιας αλλοδαπής αποφάσεως αλλά μόνο για το μεταγενέστερο στάδιο της λήψεως κατ'ιδίαν μέτρων εκτελέσεως. (Εφετείου Θεσσαλονίκης 267/1999, αδημοσίευτη).

Η ΕΝΩΣΗ

Η Ελληνική Ένωση Ναυτιλιακών Δικηγόρων είναι μια μη κερδοσκοπική ένωση που έχει σκοπό να προβάλλει και βελτιώνει τις νομικές και δικαιοδοτικές υπηρεσίες που οι Έλληνες ναυτιλιακοί δικηγόροι και η πόλις του Πειραιά μπορούν να προσφέρουν στην ναυτιλιακή κοινότητα, που αποτελείται όχι μόνον από τους πλοιοκτήτες και ναυτικούς αλλά και ένα ευρύ φάσμα συναφών επιχειρήσεων, όπως τράπεζες, που ασχολούνται με την χρηματοδότηση της ναυτιλίας, ναυλωτές, φορτωτές, μεσίτες, πράκτορες, ναυπηγούς και άλλους συναφείς κλάδους. Μέλη της Ενώσεως είναι δικηγορικά γραφεία με εξειδίκευση στη ναυτιλιακή δικηγορία. Η Ένωση δεν παρέχει νομικές υπηρεσίες. Οι νομικές υπηρεσίες προσφέρονται από τα μέλη της.

ΤΟ ΔΕΛΤΙΟ

Στα πλαίσια των δραστηριοτήτων της η Ελληνική Ένωση Ναυτιλιακών

Δικηγόρων εκδίδει αυτό το Δελτίο που απευθύνεται σε αναγνώστες που ασχολούνται με τη ναυτιλία. Το Δελτίο περιέχει ενημέρωση σχετικά με νέους νόμους και δικαστικές ή διαιτητικές αποφάσεις, καθώς και νέα της Ενώσεως και γενικότερες ναυτιλιακές ειδήσεις. Η παρουσίαση, σύντομη και απλή σκοπεύει να το κάνει χρήσιμο και στα μέλη της Ενώσεως αλλά και στη ναυτιλιακή κοινότητα γενικότερα.

ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΕΝΩΣΕΩΣ

Μέλη της Ενώσεως είναι τα δικηγορικά γραφεία:

- Π. Αβραμέα
- Βγενόπουλου & Συνεργατών
- Γερασίμου & Συνεργάτες
- Ν. Γοργίου - Α. Νασίκα
- Γ. & Ν. Α. Δανιόλος
- Η. Ησαΐα
- Καρατζά & Περάκη
- Βλάσης Ν. Μακρής & Συνεργάτες
- Πάνου Δ. Μαυρογιάννη & Συνεργατών
- Γ. Μπαϊρακτάρη & Συνεργατών
- Ν. Μπαλαζάνη - Κ. Πλουμίδου & Συνεργατών
- Μωράτη, Πετρόπουλου & Πασσά
- Δευκαλίων Ρεδιάδης & Υιοί
- Ρούσσου - Χατζηδημητρίου
- Σαραντίτη & Συνεργατών
- Σαουνάκης & Συνεργάτες
- Σαρή, Ποταμιάνου, Γκαρέτσου
- Αδελφών Σιούφα, Στ. Παπανδρέοπουλου, Κ. Εμμανουήλ, Π. Αναγνωστόπουλου & Συνεργατών
- Ν. Σκορίνη
- Στυλιανού & Στυλιανού
- Π. Σωτηρόπουλου
- Γρ. Ι. Τιμαγένη
- Τζαγάκη - Μαδημένου - Κουτσούκου - Φωκά

Σύντομες Ειδήσεις

Νέα διεθνής σύμβαση για την κατάσχεση των πλοίων

Υπό την αιγίδα της Συνδιασκέψεως των Ηνωμένων Εθνών για το Εμπόριο και την Ανάπτυξη, σε συνεργασία με τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (Ι.Μ.Ο.) συνήλθε στις αρχές Μαρτίου στην Γενεύη η Διπλωματική Συνδιάσκεψη για την Κατάσχεση Πλοίων. Με την ολοκλήρωση των εργασιών της ψηφίστηκε ομόφωνα από τα μέλη της η νέα "Διεθνής Σύμβαση για την Κατάσχεση πλοίων" της 1ης Μαρτίου 1999. Η ισχύς της θα αρχίσει έξι μήνες μετά την ημερομηνία κατά την οποία δέκα τουλάχιστον κράτη θα έχουν δηλώσει ότι δεσμεύονται από αυτή. Ιδιαίτερα σημαντική είναι η τροποποίηση του όρου "θαλάσσια απαίτηση". Κατά τη νέα Σύμβαση συμπεριλαμβάνονται στην έννοια αυτή απαιτήσεις από συμβάσεις μεταφοράς επιβατών, από καταβολή λιμενικών και άλλων τελών, από πληρωμή ασφαλιστρών καθώς και απαιτήσεις από βλάβη ή

"απειλή βλάβης" του θαλασσιού περιβάλλοντος ή από εργασίες απορρυπάνσεως.

Ημερίδα

Με μεγάλη επιτυχία πραγματοποιήθηκε στις 31 Μαρτίου 1999 Ημερίδα που οργάνωσε η Ελληνική Ένωση Ναυτιλιακών Δικηγόρων με θέμα "Προσωπικές Ευθύνες για υποχρεώσεις Ναυτιλιακών Εταιρειών και συναφή θέματα". Τα θέματα παρουσίασαν οι κύριοι Ν. Γερασίμου του Δικηγορικού Γραφείου Γερασίμου & Συνεργατών ("Είδη Εταιρειών και χαρακτηριστικά τους"), Ι. Βρέλλος του Δικηγορικού Γραφείου Σκορίνη ("Αλλοδαπές Εταιρείες που λειτουργούν στην Ελλάδα"), Σ. Φωκάς του Δικηγορικού Γραφείου Τζαγάκη-Μαδημένου-Κουτσούκου-Φωκά ("Περίπτώσεις παραμερισμού νομικής προσωπικότητας") και Α. Τζήμας του Δικηγορικού Γραφείου Δευκαλίων Ρεδιάδης & Υιοί ("Προσωπικές ευθύνες για υποχρεώσεις ναυτιλιακών εταιρειών"). Ακολούθησε συζήτηση με συντονιστή τον κ. Γ.Τιμαγένη.

Το "Δελτίο" εκδίδεται από την

Ελληνική Ένωση Ναυτιλιακών Δικηγόρων

Ακτή Μιαούλη 41 β' όροφος, 185 35 Πειραιάς
Τηλ. (301) 4294900, Fax. (301) 4294941.

Την ευθύνη για την προετοιμασία και σύνταξη του αναλαμβάνουν εκ περιτροπής τα δικηγορικά γραφεία - μέλη της Ενώσεως.

Το παρόν τεύχος συντάχθηκε από το
"Δικηγορικό Γραφείο Η. Ησαΐα"

- Πλ. Αιγύπτου 1, 104 34 Αθήνα
- Ακτή Μιαούλη 55, 185 36 Πειραιάς
Τηλ. (301) 8831915-19 - (301) 4292917 - Fax (301) 8223242
E-mail: iglo@otenet.gr